

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **379** руб.
Розничная цена: **81 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№38

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №38, 2016
Еженедельное издание

РОССИЯ

Учредитель, редакция:

ООО «Идея Центр»

Юридический адрес:

Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Анастасия Жаркова

Главный редактор: Дарья Клинг

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: Россия, 105066,

г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.

Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 379 руб.

Розничная цена: 81 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»

© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 30.01.2016

Библиография:

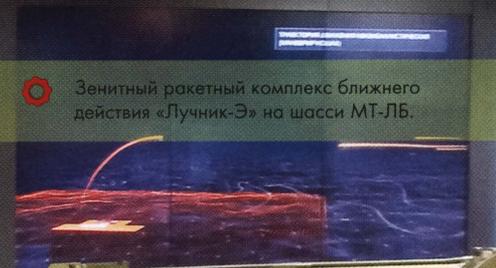
Легкий многоцелевой гусеничный транспортер-тягач МТ-ЛБ. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М.: «Военное издательство», 1985.
М. Коломиец. Сверхсекретный Т-10. М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо», 2015.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Зенитный ракетный комплекс ближнего действия «Лучник-Э» на шасси МТ-ЛБ.



ВТОРАЯ ЖИЗНЬ МТ-ЛБ

После распада СССР все заводы, производившие МТ-ЛБ, оказались за рубежом — в Болгарии, Польше (эти две страны активно поставляли свою продукцию для нужд Советской Армии) и в Украине. В войсках же РФ к этому времени было несколько тысяч бронированных тягачей. В результате встал срочный вопрос о проведении обслуживания, ремонта и модернизации машин семейства МТ-ЛБ.

МТ-ЛБМ 6МА и МТ-ЛБМ 6МБ

Решение возникшей проблемы поручили конструкторам Специального конструкторского бюро ОАО «Муромтепловоз». На предприятии для

этого имелись все необходимые условия — соответствующее промышленное оборудование и подготовленные кадры, обладавшие опытом ремонта МТ-ЛБ и выпуска запчастей к ним, и самое главное — полный комплект

конструкторской документации на машины этого семейства.

Осенью 1999 года Министерство Обороны Российской Федерации приняло решение о проектировании и изготовлении опытных образцов модер-

низированных МТ-ЛБ. Причем, помимо всего прочего, предполагалось существенно усилить и вооружение машин, превратив их в легкие БМП. После испытаний опытных образцов на вооружение Российской Армии стали поступать

модернизированные варианты транспортера-тягача, получившие обозначения МТ-ЛБМ 6МА и МТ-ЛБМ 6МБ.

Первый вариант представлял собой шасси МТ-ЛБ с установленной на нем башней от БТР-80 с пулеметами: 14,5-мм КПВТ и 7,62-мм ПКТ. Это очень мощное оружие, позволяющее эффективно бороться с легкобронированными целями. Кроме того, благодаря углу возвышения 80° КПВТ можно использовать для уничтожения вертолетов и низколетящих самолетов.

Второй вариант модернизации — МТ-ЛБМ 6МБ (имевший, кстати, заводское обозначение «изделие 6МБ») — получился за счет установки на шасси МТ-ЛБ башни от бронетранспортера БТР-80А, которая вооружена 30-мм автоматической пушкой 2А72 и пулеметом ПКТ. Первоначально она разрабатывалась для модернизации всего семейства отечественных бронетранспортеров



Машина МТ-ЛБМ 6А, вид сверху.

и по своим массогабаритным показателям была полностью взаимозаменяема с башнями БТР-60ПБ/70/80 и БРДМ-2, поэтому ее установка не влекла никаких серьезных изменений в корпусах машин. Конструкция новой башни позволяла вести стрельбу на больших углах возвышения (до +70°), это обеспечивало возможность бороться

с низколетящими самолетами и вертолетами на дальностях до 4000 м. 30-мм пушка может успешно противостоять бронетехнике противника, а использование ночного прицела ТПН-3-42 позволяет вести огонь в темное время суток и в плохих погодных условиях на дальности не менее 900 м. При этом удалось уменьшить загазованность

обитаемого отсека во время стрельбы за счет того, что орудие было размещено за его пределами. В результате боевая эффективность новой башни повысилась в 1,5–2 раза по сравнению с серийной башней БТР-80.

У БТР-80А отмечается только один недостаток, по сравнению с его предшественником — увеличенный по высоте силуэт. Это отрицательное качество отсутствовало у МТ-ЛБ, изначально отличающегося небольшими габаритами. Представители ОАО «Муромтепловоз» в шутку говорили о том, что разработка новой башни как будто специально замышлялась для МТ-ЛБ, настолько законченно и, можно сказать, элегантно выглядит МТ-ЛБМ 6МБ. Следует отметить, что при переделке тягачей в МТ-ЛБМ 6МА и МТ-ЛБМ 6МБ восстанавливается примерно на 80% и ресурс машины.

Новые варианты МТ-ЛБ уже широко используются в войсках, в том числе и в «горячих точках», а также имеются на вооружении подразделений морской пехоты ВМФ России. Эти машины зачастую могут «пробраться» туда, где противник не ожидает, что против него будет использована бронетехника, и поддержать огнем свои подразделения.

Еще одним вариантом модернизации машин семейства МТ-ЛБ, проводимой Муромским заводом, является МТ-ЛБВМК. Его основное отличие от базовой модели — новая установка с 12,7-мм пулеметом 6П49 «Корд». Все остальные системы и механизмы остались без изменений, но перед сдачей в войска проводится их капитальный ремонт.



Транспортер-тягач МТ-ЛБМ 6А, вид спереди. Хорошо видна установка башни от БТР-80 с 14,5-мм и 7,62-мм пулеметами.

Используется база МТ-ЛБ и для создания специальных машин. Так, ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» разработал бронированную радиолокационную станцию разведки движущихся наземных и надводных целей с автоматизированным съемом координат СНАР-10М1, установленную на немного переделанное шасси МТ-ЛБ. Станция может обнаруживать как групповые (автомобильная колонна и т.п.), так и индивидуальные (танк, машина, группа людей, один человек) цели на дальности до 40 км и обеспечивать ведение артиллерийского огня, в том числе и при плохих погодных условиях (дождь, туман, метель и т.п.).



Бронированная радиолокационная станция разведки движущихся целей СНАР-10М1 на базе МТ-ЛБ.

ДРУГИЕ ВАРИАНТЫ МОДЕРНИЗАЦИИ

Кроме вышеуказанных вариантов модернизации МТ-ЛБ ОАО «Муромтепловоз» разработал еще несколько моделей. Так, вариант МТ-ЛБМ 6М1А3, по сути, представляет собой самоходный ПТРК — на нем установили башню с четырьмя пусковыми установками ПТУР «Корнет». В качестве дополнительного вооружения имеются 7,62-мм пулемет ПКТ и 30-мм автоматический гранатомет АГС-17. Машина оснащена двигателем ЯМЗ-238БЛ мощностью 310 л.с. и новой трансмиссией с гидрообъемной передачей.

Вариант МТ-ЛБМ 6МА4 разработан для транспортировки мотострелковых подразделений к полю боя, а также выполнения задач по разведке и боевому охранению. Машина имеет комплекс вооружения, включающий в себя 23-мм автоматическую пушку КПВБ, спаренную

с двигателем ЯМЗ-238БЛ-1 с наддувом мощностью 310 л.с.

Разработаны и более сложные варианты, такие как МТ-ЛБМ 6М1Б2. Он оснащен 30-мм автоматической пушкой 2А42, 7,62-мм пулеметом ПКТ и 30-мм автоматическим гранатометом АГС-17. При этом вооружение стабилизировано в двух плоскостях, а машина оснащена дневным и ночным прицелами. Есть вариант с двухствольной 23-мм автоматической пушкой ГШ-23В, 12,7-мм пулеметом «Корд» и гранатометом АГС-17.

Есть среди разработок муромчан и машины на базе шасси МТ-ЛБу, например машина огневой поддержки «ТОРОС». Она имеет башню с 30-мм пушкой, пулеметом ПКТ и гранатометом АГС-17, оснащена бульдозерным оборудованием, дополнительным дизель-генератором и другим специальным оборудованием.

Таким образом, из транспортера-тягача, хоть и много-

целевого, МТ-ЛБ благодаря усилиям конструкторов ОАО «Муромтепловоз» превратился в универсальную платформу для установки самого различного вооружения, необходимого для решения тех или иных задач.

АЗМ

Кроме боевых машин Муромский завод на базе МТ-ЛБ разработал авиатранспортную землеройную машину АЗМ. Она предназначена для подготовки колонных путей движения, механизации землеройных работ, оборудования проходов в завалах. Машина очень необходима в армии, поскольку в основном землеройная техника, находящаяся на вооружении, создана на базе танков или тяжелых артиллерийских тягачей и не подходит при использовании во время маневренных действий и в труднопроходимых районах. АЗМ можно

с 7,62-мм пулеметом ПКТМ, и 30-мм автоматический гранатомет АГС-17.

Транспортер-тягач МТ-ЛБ М1А7 предназначен для выполнения тех же задач, что и предыдущая машина. Он вооружен 12,7-мм пулеметом «Корд», 7,62-мм ПКТ и 30-мм гранатометом АГС-17 и осна-



Общий вид транспортера-тягача МТ-ЛБМ 6Б. Хорошо видна конструкция боевого модуля.



Машина МТ-ЛБМ 6Б во время демонстрации ходовых качеств. 30-мм пушка на максимальном угле возвышения.



Транспортер-тягач МТ-ЛБ М1А7, вооруженный 12,7-мм и 7,62-мм пулеметами и 30-мм гранатометом. Машина оснащена двигателем мощностью 310 л.с.



Транспортер-тягач МТ-ЛБВМК с новой установкой 12,7-мм пулемета «Корд».

перевозить не только на тяжелых транспортных самолетах типа Ил-76 или Ан-22, но и на вертолете Ми-26, чего нельзя осуществить для таких машин, как ИМР или БТМ-2. По проходимости АЗМ не уступает МТ-ЛБ, за исключением того, что форсировать водные преграды вплавь она уже не может из-за того, что возросла ее масса. Защищенность и вооружение этой машины идентичны базовому транспортеру, кроме того, броней защищены гидроагрегаты рабочего оборудования. Вместимость ковша АЗМ — 0,25 м³, грузоподъемность — 1 тонна. Техническая производительность: при прокладывании колонных путей по среднепересеченной и горно-лесистой местности — 6 км/ч, при засыпке рвов и воронок — 80 м³/ч. При рытье котлованов двухметровой глубины с помощью бульдозерного оборудования скорость отрыва составляет 50 м³/ч, при использовании экскаваторного оборудова-

ния — 30 м³/ч. АЗМ незаменима для мотострелковых подразделений, которые в качестве основного транспорта используют именно МТ-ЛБ.

МТ-ЛБМ2 и «Лучник-Э»

Модернизацией МТ-ЛБ в нашей стране занимаются и другие предприятия. Так, кроме муромчан вариант усовершенствованного МТ-ЛБ предложило ОАО «Курганмашзавод», более известное своими боевыми машинами пехоты. Курганцы радикальнее подошли к модернизации трансмиссии транспортера, поставив на свой вариант, получивший обозначение МТ-ЛБМ2, гидрообъемную передачу, заменив привычные рычаги штурвалом. В качестве дополнительного вооружения на крыше машины был установлен станок для автоматического гранатомета АГС-17 с круговым вращением.

Находящееся в Коломне Конструкторское бюро машиностроения разработало на базе МТ-ЛБ зенитный ракетный комплекс ближнего действия «Лучник-Э». Эта машина фактически является развитием ранее созданных машин «Стрела-10» и «Стрела-10М», кстати, тоже на базе МТ-ЛБ. Боевой модуль комплекса «Лучник-Э» представляет собой одноместную поворотную башню с пассивной оптико-электронной станцией автоматического обнаружения и сопровождения целей и специальной аппаратурой. Также на башне установлены два блока по шесть контейнеров с ракетами в каждом. Еще

восемь ракет в контейнерах перевозятся внутри машины. На «Лучнике» используются ракеты ПЗРК «Игла», благодаря чему удалось малыми силами создать новый зенитный комплекс с довольно высокими характеристиками.

Таким образом, несмотря на то, что МТ-ЛБ был принят на вооружение более пятидесяти лет назад, благодаря работе отечественных конструкторов и инженеров, этот бронированный тягач остается в строю до настоящего времени и является основой для большой гаммы боевых и специальных машин различного назначения. И, без сомнения, знаменитый «мото-лыга» еще послужит.



Авиатранспортабельная землеройная машина АЗМ, вид сверху спереди.



Модернизированный ОАО «Курганмашзавод» вариант транспортера-тягача МТ-ЛБМ2.



Авиатранспортабельная землеройная машина АЗМ, созданная ОАО «Муромтепловоз» на базе МТ-ЛБ.



Модернизированный транспортер-тягач МТ-ЛБМ2, вид сверху. На корме корпуса видна установка для гранатомета АГС-17.



Общий вид танка Т-10А.

ЗАБЫТАЯ «ДЕСЯТКА»

Среди всей гаммы бронетанковой техники, в разное время состоявшей на вооружении армии нашей страны, тяжелый танк Т-10 занимает особое место: довольно долго об этой машине практически ничего не было известно, продолжительное время Т-10 считался секретным, выпустили лишь небольшое количество образцов этого танка, в боевых действиях он не участвовал и не поставлялся на экспорт.

В феврале 1949 года, после того как было принято решение не ставить на серийное производство танк ИС-7, Совет Министров СССР постановил начать проектирование нового тяжелого танка, масса которого должна была составлять не более 50 т. Руководство работами поручили директору Челябинского Кировского заво-

да И. М. Зальцману и главному конструктору Ленинградского Кировского завода Ж. Я. Котину.

Проектирование нового танка, получившего обозначение ИС-5 (заводской индекс «объект 730») шло ударными темпами благодаря использованию наработок по танкам ИС-3, ИС-4 и ИС-7. К началу апреля 1949 года конструкторы сумели

подготовить эскизный проект ИС-5.

Новая машина представляла собой некий гибрид — она имела семикатковую ходовую часть как ИС-4, но формой корпуса и башни напоминала ИС-3. Кроме того, в конструкции танка предполагалось использовать некоторые элементы, отработанные на ИС-7 — пучковые

торсионы, механизм заряжания пушки, эжекционную систему охлаждения двигателя.

Два первых опытных образца «объекта 730» поступили на испытания в сентябре 1949 года. По их результатам в конструкции машин было обнаружено множество недостатков, что потребовало внести в нее значительные изменения.

В ноябре того же года были собраны еще два «объекта 730», но уже с доработанными узлами и деталями. В частности, машины получили 8-скоростную коробку перемены передач конструкции Ленинградского Кировского завода. Новые танки прошли широкомасштабные испытания, причем зачастую

в довольно сложных условиях. Контроль за проверкой созданного тяжелого танка осуществлялся на самом высоком уровне — в Совет Министров СССР регулярно направляли доклады.

Весной 1950 года Челябинский Кировский завод изготовил еще три «объекта 730», которые прошли испытания на гарантийный километраж в 2000 км. Не дожидаясь их окончания, завод начал сборку 10 танков «объект 730», предназначенных для войсковых испытаний, которые провели осенью 1950 года. В 1951–1953 годах продолжалась доводка уже изготовленных опытных образцов и их «обкатка» в различных дорожных и климатических условиях.

Выпуск танков Т-10 осуществлялся на Челябинском Кировском заводе с 1954 по 1956 год, всего изготовили 190 машин. В 1956 году на вооружение Советской Армии был принят танк Т-10А со стабилизатором пушки в вертикальной плоскости «Ураган», а в 1957 году Т-10Б с двухплоскостным стабилизатором «Гром». В 1956–1957 годах изготовили 50 Т-10А и 110 Т-10Б, после чего их выпуск прекратили.



Общий вид танка Т-10. Хорошо видна зенитная установка 12,7-мм пулемета ДШК, на правом борту уложено бревно для самовытаскивания.

К осени 1953 года количество внесенных в конструкцию «объекта 730» изменений стало столь велико, что в документации изменили индекс танка с ИС-5 на ИС-8. А постановлением Совета Министров СССР от 28 ноября 1953 года танк «объект 730» был принят на вооружение Советской Армии под обозначением Т-10.

Танк имел классическую компоновку: отделение управления — спереди, боевое отделение — в середине и моторно-трансмиссионное — сзади. Экипаж состоял из четырех человек: командира, механика-водителя, наводчика и заряжающего. Масса машины — 50 т.

Корпус танка сваривался из катаных броневых листов толщиной 120 мм (лоб), 80 мм (борта), 50 мм, 60 мм (корма) и 16 мм (днище). Башня Т-10 — литая, переменной толщины: лоб 250–275 мм, борта 102–157 мм, корма 90 мм. Т-10 вооружался 122-мм пушкой Д-25ТА раздельного заряжания, спаренной с 12,7-мм пулеметом ДШК. Еще один такой же пулемет использовался в качестве зенитного. Возимый боекомплект составлял 30 выстрелов к орудию и 1000 патронов к пулеметам ДШК. Для повышения скорострельности и облегчения заряжания 122-мм пушка Д-25ТА танка Т-10 оснащалась специальным электромеханическим досылателем.

В танке Т-10 устанавливался автоматический привод наведения ТАЭН-1, предназначенный для наведения на цель спаренной установки пушки и пулемета наводчиком от специального пульта управления, а также обеспечивавший целеуказания от командира танка с автоматической наводкой вооружения в двух плоскостях на цель, визируемую командиром при помощи прибора ТПКУ.

В качестве силовой установки на Т-10 использовался 700-сильный 12-цилиндровый дизель В12-5 с наддувом и жидкостной эжекционной системой охлаждения. Емкость топливных баков Т-10 составляла 760 л, запас хода по шоссе при этом достигал 200 км. Коробка перемены передач обеспечивала восемь передач переднего хода и две — заднего.

Ходовая часть танка Т-10, применительно к одному борту, состояла из семи опорных и трех поддерживающих катков, направляющего и ведущего колес. В системе поддрессори-вания использовалась индивидуальная пучковая торсионная подвеска, рычажно-поршневые гидравлические амортизаторы и ограничители хода балансиров.



Опытный образец танка «объект 730», сентябрь 1949 года.



Танк Т-10, вид сзади сверху. Хорошо видны наружные топливные баки, укладка дымовых шашек БДШ-5 и крепление ствола орудия при движении по-походному в положении «пушка назад».



Готовые бронетрактора выходят из ворот завода имени Январского восстания. Судя по ходовой части, первый изготовлен на базе сельскохозяйственного СТЗ-3 (кадр кинохроники).

ТАНКИ «НА ИСПУТ»

Из-за больших потерь в танках или просто их отсутствия часто приходилось принимать меры по созданию заменителей — бронированных машин на базе тракторов или грузовых автомобилей. Причем, как правило, боевые качества получаемых образцов оставляли желать лучшего, но несмотря на это они использовались в боях достаточно успешно.

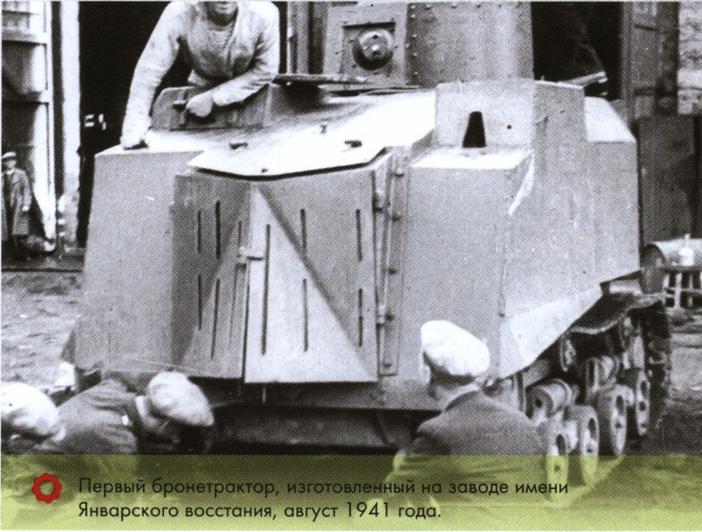
Наиболее известными машинами такого рода, поступившими на вооружение частей Красной Армии в годы Великой Отечественной войны, являлись бронированные трактора, изготовленные при обороне Одессы в августе–октябре 1941 года. В литературе и исторических исследованиях их чаще называют «танки на испуг» или «танки НИ». Об этих

одесских тракторах написано достаточно много и у нас, и за рубежом, и вся их история обросла различными легендами. Начать следует с того, что в документах военной поры указанные машины именуются как «танк-трактор» или «бронированный трактор», а обозначение «танк НИ» ни в одном из них не встречается. Данное наименование появилось уже

в публикациях после Великой Отечественной войны.

Работы по постройке бронетракторов в Одессе начались в середине августа 1941 года при активном участии военно-морской базы. Бронировку первых двух машин, построенных на основе транспортных тракторов СТЗ-5, выполнил завод имени Октябрьской революции. Они были готовы

20 августа. Чтобы ускорить постройку этих бронетракторов, использовали башни с разбитых танков Т-26 выпуска 1931 года. Вооружение машин состояло из двух пулеметов. Бывший секретарь ленинского райкома партии Н. Г. Луценко, курировавший эти работы, так рассказывал о построенном бронетракторе: «20 августа первый готовый танк тросом вытянули из цеха во двор. Здесь уже были рабочие, инженеры, директор завода, военные, моряки. Один из рабочих подошел к боевой машине и мелом написал: «СМЕРТЬ ФАШИЗМУ». По воспоминаниям Н. Г. Луценко, с 20 авгу-



Первый бронетрактор, изготовленный на заводе имени Январского восстания, август 1941 года.

ста по 15 октября изготовили 55 танков, переоборудовав их из тракторов СТ 3-5.

В других источниках приводится иное количество построенных в Одессе бронетракторов — 69. По мнению автора, эти значения являются завышенными, так как Одесский оборонительный район (ООР) не располагал достаточными материальными ресурсами и не мог позволить использовать почти 70 тракторов, необходимых в артиллерии, для бронирования.

В другом документе, названном «Отчет об обороне Одессы» и составленном

в 1943 году по горячим следам, сообщается следующее: «В середине августа на заводах имени Январского восстания и имени Октябрьской революции было организовано оборудование танков и броневых автомобилей из тракторов и грузовиков. На них устанавливали 45-мм пушку и два пулемета Максима. Танки покрывались броней из судостроительной стали толщиной 14–20 мм, на броневиках броня доходила до 25 мм. Между броней и внутренней обшивкой прокладывались деревянные брусья. Броневики в бою оказались уязвимы с передней части, так как раз-

Несмотря на свое несовершенство, одесские бронетракторы с успехом воевали. Тем более что румынские войска, осаждавшие Одессу, не располагали значительным количеством противотанковой артиллерии. Например, по состоянию на 1 октября 1941 года в составе отдельного танкового батальона Приморской армии числилось 17 танков разных типов (Т-26, БТ и Т-37) и 37 бронетракторов. При эвакуации войск ООР в Крым в октябре 1941 года бронетракторы были брошены в Одессе, и некоторые из них использовались румынами в учебных целях.

бивались скаты колес. Пришлось с задней части сделать надежную защиту и водить броневики в бой задним ходом. Это дало положительный результат. В последующем колеса броневиков оборудовались грузолентой, обеспечившей им большую живучесть. К 14 сентября была изготовлена 31 машина, что позволило сформировать танковый батальон. 14 сентября началось бронирование еще 15 тракторов».

Но, наверное, наиболее достоверным документом является отчет о работе отдела автобронетанковых войск в период обороны Одессы, датированный 11 марта 1942 года. Помимо подробных сведений о ремонте танков в нем есть информация и о бронировании тракторов: «Крайне недостаточное количество танков в армии заставило автобронетанковый отдел идти по линии

создания так называемых «Одесских танков». В течение непродолжительного срока силами и средствами отдельного ремонтно-восстановительного батальона и местных предприятий было полностью обронировано и вооружено 49 тракторов СТ3-5, подготовлены кадры командиров и водителей. Они также участвовали во всех боях, оказав немалую услугу в деле защиты Одессы».

Следует отметить, что, судя по немногочисленным фото, бронетракторы различались между собой. Часть из них была изготовлена на базе артиллерийских тягачей СТЗ-НАТИ, а часть — на шасси сельскохозяйственных СТЗ-5. Первые машины (возможно, лишь несколько штук) имели танковые башни (от двухбашенных Т-26 или плавающих Т-37/38), на других стояли башни, изготовленные по типу танковых.



Представители автобронетанкового отдела Приморской армии осматривают первый построенный бронетрактор, август 1941 года. Машина оснащена башней от двухбашенного танка Т-26.



Бронетрактор, построенный в Одессе на шасси тягача СТЗ-НАТИ. Башня изготовлена по типу башни двухбашенного Т-26.

 Ваш танк должен спокойно помещаться на мосту, поэтому перед сборкой конструкции замерьте ширину своей модели.



РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ДЛЯ ПЕРЕПРАВ

Мост — один из наиболее интересных объектов на поле сражения, так как помимо выполнения своей основной задачи является идеальной целью — его защита или его завоевание могут стать основой для сценария целого «танкового сражения».

Ниже будет подробно рассказано о том, как из доступных материалов построить мост, по которому сможет двигаться радиоуправляемая модель танка в масштабе 1:16.

Мост, который мы предлагаем вам построить, состоит из трех частей: из пролета и двух опор. Ширина мо-

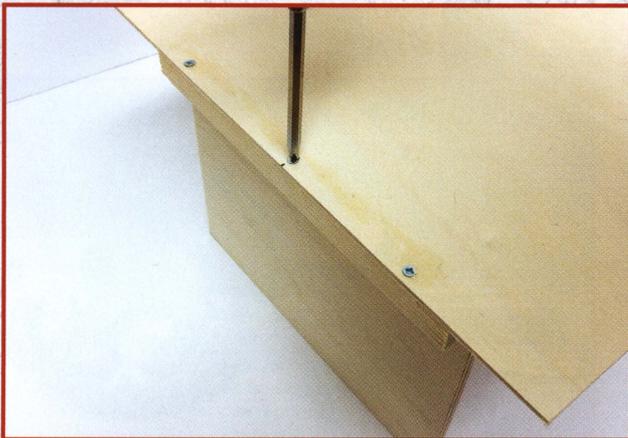
ста должна быть не менее 30 см. Для его изготовления вам потребуются три дощечки из фанеры: одна — размером 36 x 60 x 0,4 см и две — размером 30 x 25 x 0,8 см. Кроме того, необходимы рейки квадратного сечения (20 x 20 мм) и полоски из фанеры для укрепления конструкции моста.



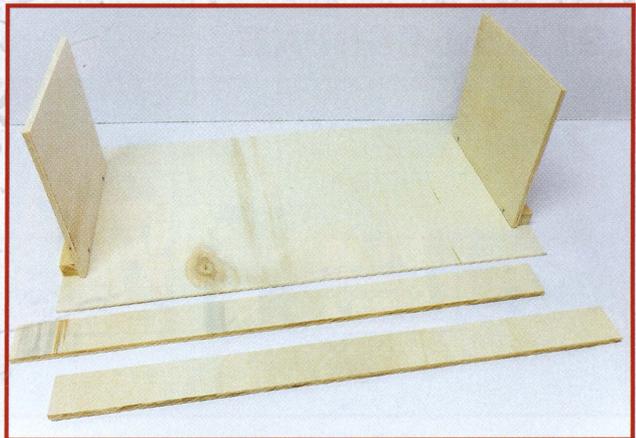
1 Для постройки моста вам потребуются следующие материалы: кусок фанеры (36 x 60 x 0,4 см) для пролета, два куска фанеры (30 x 25 x 0,8 см) для опор, две полоски из фанеры (60 x 10 x 0,8) для усиления конструкции и рейки (20 x 20 мм), а также саморезы, отвертка и клей.



2 Возьмите дощечки, предназначенные для опор, и прикрепите к ним с одной стороны, как показано на снимке, рейки. Их можно приклеить или привинтить саморезами.



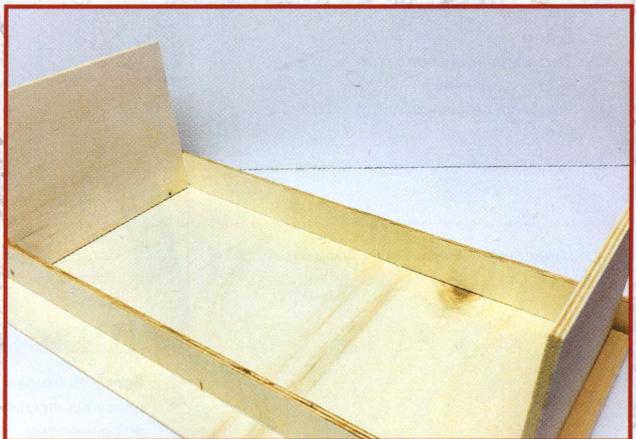
3 С помощью саморезов и отвертки соедините опоры с пролетом моста, как показано на снимке.



4 Чтобы усилить конструкцию моста, используйте полоски из фанеры.



5 С помощью саморезов прикрепите фанерные полоски к каждой опоре, как показано на снимке.

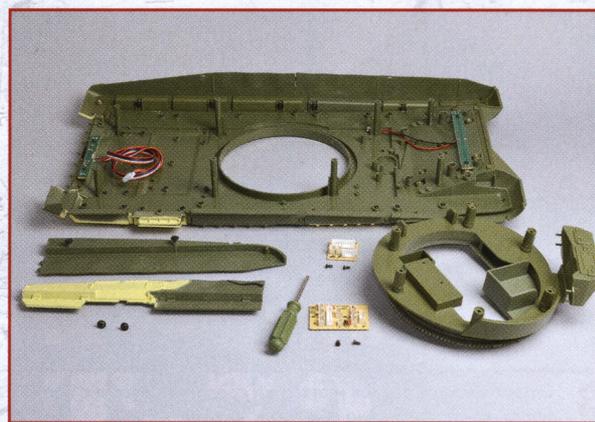
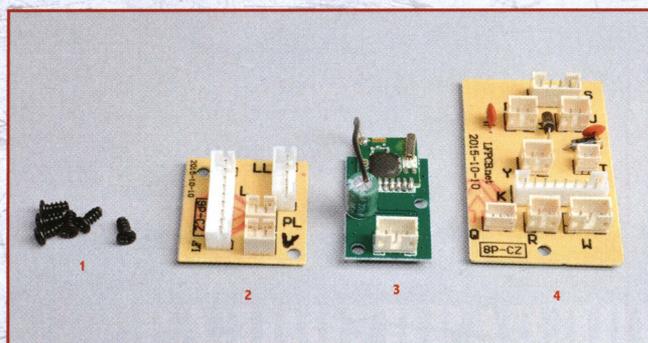


6 У вас получился легкий, но прочный мост. В следующем выпуске мы подробно расскажем, как сделать для него пандусы.

УСТАНОВКА ПЛАТ

С этим номером вы получили часть плат для распределения питания на ключевые узлы танка, приемник сигнала к пульту управления и набор винтов к ним. Обращаем ваше внимание на то, что с платами надо обращаться аккуратно и не прилагать особых усилий при их установке и закреплении, так как они очень хрупкие. Также мы напоминаем, что все электронные элементы нуждаются в особом уходе, именно от них зависит, как будет работать ваша модель.

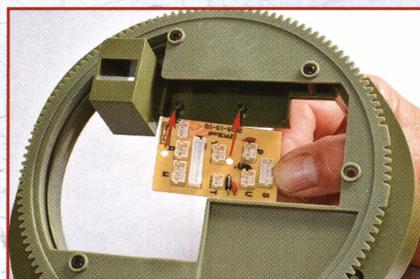
ЭТАПЫ СБОРКИ



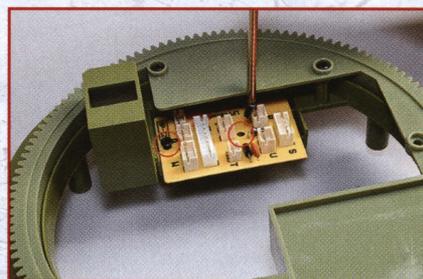
КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. Винты
2. Распределительная плата на корпус
3. Плата-приемник
4. Распределительная плата на башню

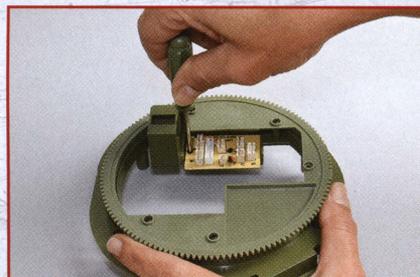
1 На этом этапе сборки вам потребуются корпус танка, основание башни танка, полученное с №7, две распределительные платы, две части левого бортового щитка, полученные с №29, а также отвертка и винты.



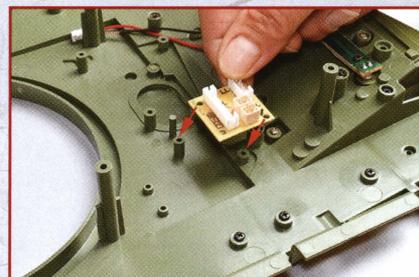
2 Вставьте башенную распределительную плату на нижнюю часть основания башни, как показано на снимке.



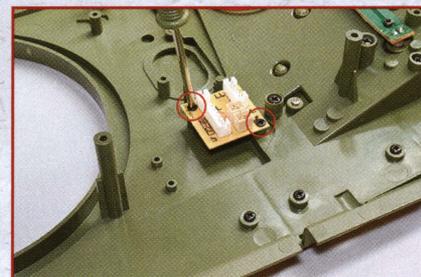
3 Чтобы зафиксировать плату, осторожно установите винты в отверстия, выделенные на снимке красными кружками.



4 Осторожно закрутите винты.



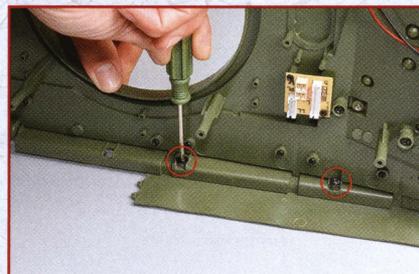
5 Установите на нижнюю часть корпуса распределительную плату на корпус, как показано на снимке.



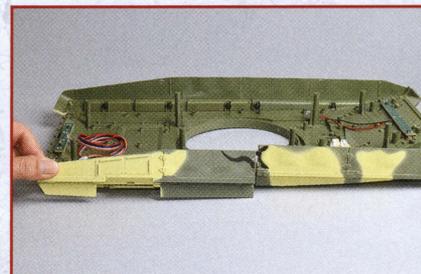
6 Осторожно, не прилагая особых усилий, закрутите винты, выделенные на снимке красными кружками.



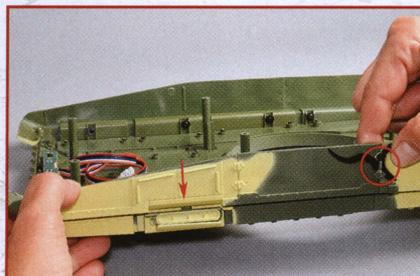
7 Если вы еще не собрали щитки на левом борту, можете сделать это сейчас. Возьмите заднюю часть бортовых щитков и приложите ее к верхней части корпуса, как показано на снимке. Пазы, выделенные красными кружками, должны совпадать с отверстиями на верхней части корпуса.



8 С помощью отвертки затяните винты, не прилагая особых усилий.



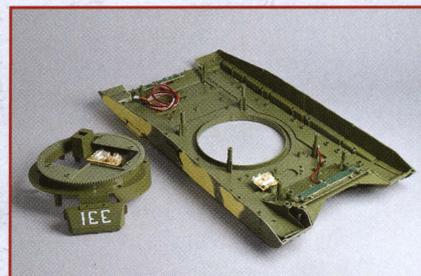
9 Приложите переднюю левую часть бортового щитка к верхней части корпуса танка, совместив ее пазы с перфорированными отверстиями на корпусе.



10 Так с внешней стороны должно выглядеть место крепления двух частей бортовых щитков.



11 Осторожно вставьте винты в пазы передней части бортовых щитков с внутренней части корпуса и с помощью отвертки закрутите их.



12 Очередной этап сборки завершен.

ЗАКАЖИТЕ ПУЛЬТ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ ПРЯМО СЕЙЧАС НА САЙТЕ [TANK.DEAGOSTINI.RU!](http://TANK.DEAGOSTINI.RU)



2999*

руб.

Рекомендуемая розничная цена

Заказ возможен по телефону горячей линии

+7 495 660-02-02 (для Москвы)

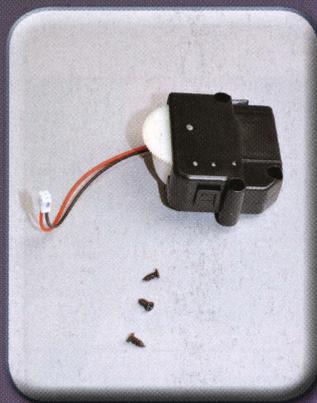
+7 800 200-02-01 (для России)

Информация для читателей из Беларуси
доступна по телефону

+375 (17) 279-87-87

* В указанную стоимость не включена доставка. Только для РФ.

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Устройство для регулировки ствола орудия
Винты

ISSN 2409-0107



00038

9 772409 010775

16+

DEAGOSTINI